

Communiqué de presse, le 15 novembre 2024

Le plus grand changement d'horaire en Suisse romande depuis Rail 2000

Le nouvel horaire CFF, qui entre en vigueur le dimanche 15 décembre 2024, représente le plus grand changement en Suisse romande depuis Rail 2000. Il apporte de nouvelles liaisons directes avec l'ouest lausannois, des améliorations en trafic régional ainsi que des dessertes renforcées sur la Riviera et dans le Bas-Valais notamment. Il offre 15% de trains en plus en Suisse romande.

Afin de mieux répondre aux attentes de la clientèle et d'améliorer la ponctualité sur un réseau en travaux, l'horaire CFF a subi une refonte complète. Sa structure de base, datant des années 2000, a été adaptée et permet d'absorber les contraintes liées aux nombreux chantiers de modernisation et de développement de l'infrastructure ferroviaire en Suisse romande.

Le nouvel horaire entre en vigueur le dimanche 15 décembre 2024. Il implique des changements d'habitudes pour la clientèle, avec une modification des minutes de départ pour quasiment tous les trains en Suisse romande, un allongement du temps de trajet de quelques minutes sur les axes principaux, ainsi que de nouvelles lignes et correspondances. Ce sont quelque 15% de trains en plus qui sont à la disposition de la clientèle romande.

Les grands changements

Le nouvel horaire est déjà en ligne depuis le mois de septembre 2024 sur l'App CFF Mobile et le site internet cff.ch. L'ensemble des changements est présenté en détail, canton par canton, sur la page internet news.sbb.ch/fr/horaire25.

Voici, en bref, les points forts du nouvel horaire :

Renens est desservi par les trains grandes lignes. S'y arrêtent les trains InterCity IC1 et IC5, RegioExpress RE33 et InterRegio IR90. L'offre entre le Pied du Jura, via Bienne, Neuchâtel, Yverdon-les-Bains et le nœud ferroviaire de Lausanne/Renens est renforcé: les trains IC5 circulent désormais chaque demi-heure sur cet axe.

La liaison horaire directe **entre Genève et les villes du Pied du Jura** disparaît durant les heures creuses. Elle est maintenue, aux heures de pointe du matin et du soir, grâce à six trains directs InterRegio IR57 par jour et par sens en semaine qui circulent entre Neuchâtel, Yverdon-les-Bains, Morges, Gland, Nyon, Genève et Genève-Aéroport: le matin, quatre trains au départ de Neuchâtel et deux au départ de Genève-Aéroport; le soir, quatre trains au départ de Genève-Aéroport et deux au départ de Neuchâtel.

De l'Arc lémanique en Valais, les trains RegioExpress RE33, qui circulent actuellement une fois par heure d'Annemasse à Vevey et une fois par heure d'Annemasse à St-Maurice, sont prolongés une fois par heure jusqu'à St-Maurice et une fois par heure jusqu'à Martigny. Martigny bénéficie ainsi de trois trains par heure de/pour l'Arc lémanique au lieu de deux actuellement. De plus, les gares de Montreux, Villeneuve, Aigle, Bex et St-Maurice bénéficient d'une meilleure desserte avec désormais un train RegioExpress de plus par heure.

Les quatre relations grandes lignes par heure, au lieu de trois aujourd'hui, entre **Aigle et Genève** (trains InterRegio IR90 et IR95 ainsi que trains RegioExpress RE33) offrent une cadence au quart d'heure quasi parfaite entre Aigle et Morges ainsi qu'entre Nyon et Genève.

De nombreuses améliorations sont également introduites en **trafic régional** dans les cantons de Genève, Neuchâtel, Fribourg et Vaud. Entre Genève et Annemasse, où circulent six trains par heure et par sens, les capacités sont renforcées grâce à l'arrêt des trains RegioExpress RE33 dans toutes les gares de la ligne. Les offres nocturnes dans les cantons de Vaud et Genève sont améliorées. Le réseau régional genevois bénéficiera d'une offre nocturne tout au long de la nuit et tous les jours de la semaine. Sur les **rives des lacs de Bienne et de Neuchâtel**, le train régional Bienne - Neuchâtel est prolongé pour créer une nouvelle ligne R13 sans changement Bienne-Neuchâtel-Yverdon-les-Bains. La nouvelle offre ne dessert plus la gare de Gléresse, désormais accessible par bus depuis Douanne. La cadence à la demi-heure est introduite entre Neuchâtel et Fribourg/Freiburg (trains S20 et S21 du RER Fribourg I Freiburg).

Dans le canton de Vaud, la nouvelle ligne R7 du RER Vaud circule **entre Vevey et Palézieux**. Elle permet de connecter, une fois par heure et sans passer par Lausanne, le Chablais et la Riviera à Fribourg et Berne. Afin d'assurer les correspondances à Vevey et à Palézieux, la desserte de la gare de Vevey-Funi est supprimée et la desserte de la gare de Corseaux-Cornalles est assurée seulement dans le sens Vevey-Palézieux et uniquement en fin de soirée. Une nouvelle ligne de bus relie Vevey et Chexbres-Village avec arrêt à Corseaux. Les nouvelles lignes S40 et S41 du RER Vaud relient chaque demi-heure Lausanne et Fribourg et seront prolongées, dès le 28 juin 2025, jusqu'à Yverdon-les-Bains. De nouvelles correspondances avec le trafic grandes lignes sont établies à Yverdon-les-Bains et

à Fribourg/Freiburg en direction de Berne. Afin de garantir un nœud de correspondance à Yverdon-les-Bains entre les trains régionaux et les trains grandes lignes de la ligne du Pied du Jura, la halte d'Yverdon-ChampPittet n'est plus desservie. Une alternative de transport par bus garantit une desserte du secteur chaque dix minutes. De même, afin de garantir les temps de parcours du trafic régional entre Fribourg et Romont, la gare de Matran est fermée et reste desservie par bus dans l'attente de la mise en service de la nouvelle gare d'Avry-Matran, dont les travaux seront achevés en décembre 2025.

Offre nocturne grandes lignes et offre de loisirs durant l'hiver

Les trains circulant «tôt le matin» et «tard le soir» à destination et en provenance de Genève-Aéroport sont reconduits au début des vacances scolaires et de week-ends fériés tels que Noël et Nouvel An. Informations sur www.cff.ch/train-matinal-geneve-aeroport.

Les trains **Verbier Express** et **VosAlpes Express**, très appréciés des skieurs, sont reconduits. Ils circulent les week-ends du 15 décembre 2024 au 27 avril 2025 ainsi que les jours fériés du 25 au 26 décembre 2024, du 1^{er} au 2 avril 2025 et du 18 au 21 avril 2025. Informations sur www.sbb.ch/verbier-vosalpes-express.

Trafic international

La liaison quotidienne directe aller et retour entre Lausanne et Marseille, avec arrêt à Genève, Avignon TGV et Aix-en-Provence TGV, est reconduite du samedi 28 juin au dimanche 24 août 2025.

Communication à la clientèle

Afin d'informer la clientèle des changements du nouvel horaire, une campagne marketing a démarré le 11 novembre 2024 sur l'ensemble du réseau romand. Deux personnalités romandes ont accepté de prêter leur image à cette campagne: Blaise Bersinger, humoriste, et Fanny Smith, double médaillée olympique de skicross. Tous deux utilisent régulièrement les transports publics pour leurs déplacements. Blaise Bersinger et Fanny Smith partageaient déjà sur les réseaux sociaux leurs expériences lors de leurs déplacements en train. C'est ainsi qu'est née l'idée de leur participation à la campagne marketing dans le cadre du lancement du nouvel horaire du 15 décembre 2024.

Une page pour l'information aux clients a été mise en place: cff.ch/nouvel-horaire.

Par ailleurs, des assistants-clientèles seront présents dans les principales gares de la région pour renseigner les voyageurs. Comme c'est l'usage lors de changements d'horaires, les affluences à bord des trains seront scrutées en détail afin de pouvoir prendre des mesures d'ajustement si nécessaire (information clientèle sur les liaisons alternatives, modifications de matériel roulant, etc.). Quelque 60 collaboratrices et collaborateurs des CFF ont intensément préparé le changement d'horaire ces derniers mois. Les CFF remercient également les autres entreprises de transport ainsi que les cantons pour leur soutien dans l'élaboration de ce nouvel horaire.

Travaux sur le réseau CFF en 2025

En Suisse romande, les nombreux travaux indispensables au maintien de la fiabilité des installations ferroviaires se poursuivent en 2025. Pour rappel, quelque 6 milliards de francs sont investis dans ce but d'ici 2030 en Suisse romande. Le nouvel horaire permettra d'assurer à la clientèle la meilleure offre possible en termes de ponctualité et de fiabilité des correspondances dans ce contexte de travaux particulièrement intenses.

Trois chantiers d'ampleur impliqueront toutefois des interruptions totales de lignes :

- **Entre Fribourg et Berne**, le trafic sera totalement interrompu du 28 juin au 24 août 2025. Des bus de remplacement seront prévus. Plus d'informations sur www.cff.ch/fribourg-berne.
- **Entre Palézieux et Payerne**, le trafic sera totalement interrompu du 15 février au 8 juin 2025. Des bus de substitution circuleront entre Palézieux et Payerne et une connexion rapide avec le métro lausannois m2 sera assurée par la ligne 361 de CarPostal, prolongée de Lucens à Payerne.
- **Entre Le Day et Le Brassus**, le trafic sera totalement interrompu et remplacé par bus du 12 avril au 2 novembre 2025. Plus d'informations sur www.ch/epoisats

Carte et factsheet des travaux 2025 les plus importants en annexe.

Un communiqué de presse concernant les changements d'horaire en Suisse alémanique et au Tessin sera envoyé le 27 novembre 2024.